



Radiografía de la Electromovilidad en Argentina: Qué tan lejos estamos de Europa

Autor: Mag. Ing. Alejandro Sureda, director de la Maestría en Movilidad y Gestión Automotriz Facultad de Ingeniería – Universidad Austral

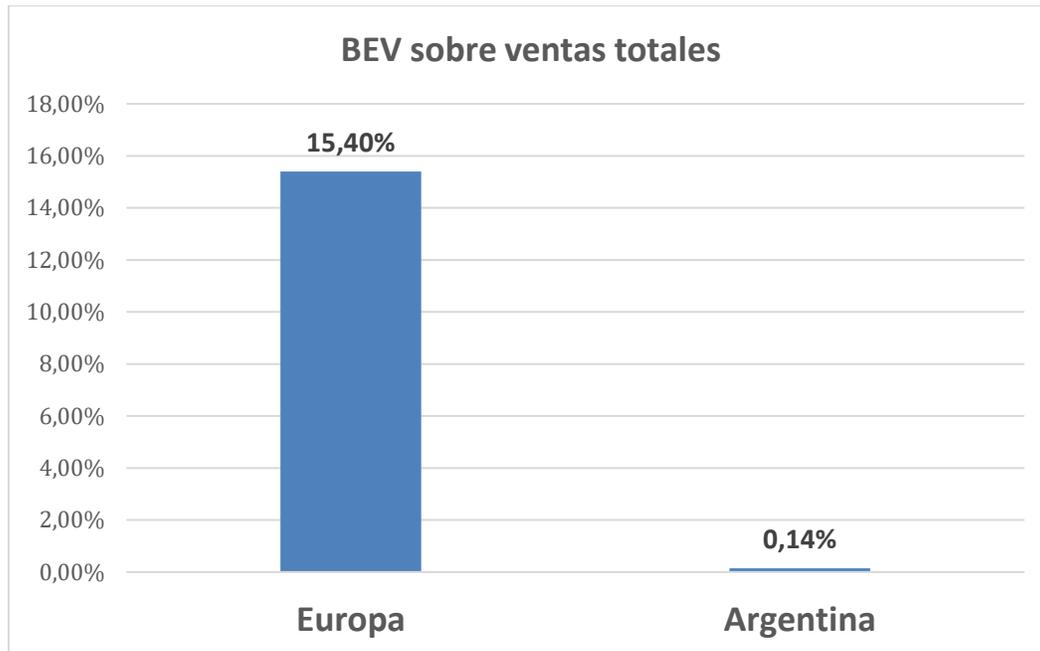
1. Introducción

En un contexto global de transición energética, la electrificación del transporte se ha convertido en un eje estratégico de las políticas públicas, la innovación industrial y la transformación urbana. Europa avanza decididamente con regulaciones ambiciosas, inversiones multimillonarias y una adopción masiva de vehículos eléctricos (VE). ¿Dónde está parada Argentina en esta carrera?

Este informe aplica una metodología internacional de análisis, basada en cuatro bloques clave de indicadores (KPIs): adopción de mercado, entorno normativo, infraestructura e inversión de fabricantes. El diagnóstico revela avances incipientes pero también brechas estructurales, particularmente en la disponibilidad de infraestructura de carga y la falta de una hoja de ruta regulatoria.

2. Adopción de Mercado: Un Arranque Cauteloso

Indicador	Argentina 2024	Europa 2024
BEV sobre ventas totales	0,14 %	15,4 %
Total electrificados (HEV, PHEV, BEV)	14 173 unidades (3,4 % del total)	> 3 millones (≈ 25 %)
Modelos BEV disponibles	≈ 5 locales + importados en cupo	> 200 modelos
Cuota de híbridos sobre VE	86 % (Argentina)	< 35 % (UE promedio)



Dato clave:

- “En Argentina, apenas 1 de cada 700 autos nuevos es 100 % eléctrico, frente a 1 de cada 7 en Europa.”

Comentario:

- El mercado argentino muestra una alta dependencia de híbridos (HEV) como “puente tecnológico”, pero la electrificación total aún es marginal. Las trabas son múltiples: precios altos, infraestructura limitada y nulo marco de previsibilidad.

3. Entorno Normativo: Incentivos sin Hoja de Ruta

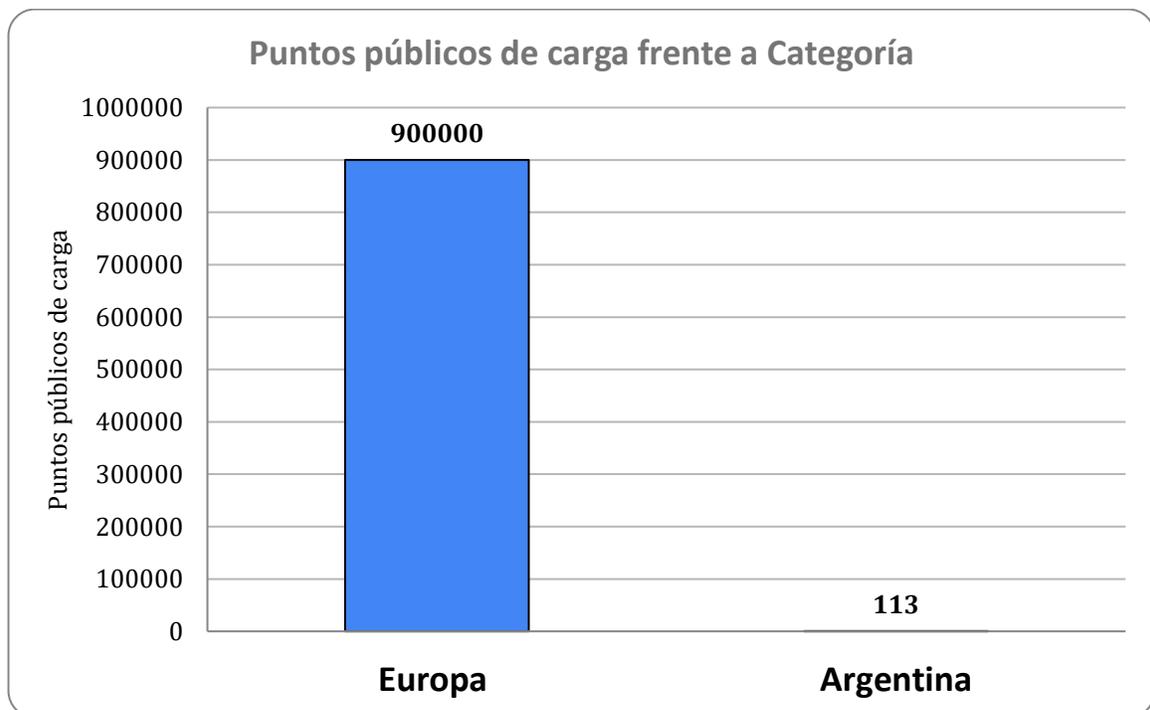
KPI	Situación Argentina	Situación UE
Prohibición de ventas ICE	No definida	2035 (UE)
Incentivos fiscales	Exención en CABA y otras 10+ jurisdicciones	Exenciones masivas, peajes y acceso libre
Aranceles	0 % hasta 50 000 unidades (2025)	0 % intra-UE
Ley marco nacional	Proyecto sin sanción desde 2021	Regulación activa y vinculante (Reg. 2023/1804)

Interpretación:

- Argentina ofrece incentivos potentes pero aislados: sin una fecha objetivo ni marco legal integral, el ecosistema no escala ni reduce incertidumbre para inversores o consumidores.

4. Infraestructura: El Gran Cuello de Botella

Indicador	Argentina	Europa
Puntos públicos de carga	113 registrados (nov-2024)	> 900 000 (2024)
Densidad de cargadores	2,4 por millón hab.	≈ 20 por millón (UE promedio)
Potencia media	Predominan AC 22 kW	Crece la carga rápida ≥ 150 kW
Corredores activos	Uno (CBA-Rosario-CABA)	Red TEN-T con cargadores cada 60 km



Dato impactante:

- “La red de carga pública en Argentina es 80 veces más chica que la europea.”

Comentario:

- El esfuerzo de YPF y Chargebox Net es destacable, pero la escasa densidad y potencia convierten a la recarga en una experiencia urbana limitada, sin robustez para viajes interurbanos.

5. Inversión y Compromiso Industrial: Primeros Pasos, Escala Limitada

KPI	Argentina	Europa
CAPEX local anunciado	~USD 5 M entre tres fabricantes	> USD 200 000 M proyectados a 2030
Proyectos de gigafactorías	1 planta pública piloto (15 MWh/año)	50+ plantas planificadas
OEMs globales	Toyota evalúa Hilux BEV en Zárate	Producción masiva en todas las gamas
Start-ups locales	Volt, Sero, Coradir (segmento urbano)	Apoyo con equity y fondos europeos

Lectura:

- La industria nacional apuesta por nichos urbanos, con capacidad limitada y riesgo de estancamiento sin políticas industriales coordinadas. El litio, sin marco productivo sólido, aún no se convierte en ventaja estratégica.

6. Conclusiones: Brecha y Oportunidades

Comparación sintética de madurez electromotriz (índice cualitativo):

Bloque	Europa	Argentina
Adopción de mercado	Avanzada	Incipiente
Normativa	Coordinada	Fragmentada
Infraestructura	Expandida y rápida	Limitada y lenta
Industria	Escalada e innovadora	Experimental y dispersa

Claves para acelerar:



- Sancionar la Ley de Movilidad Sustentable y definir una fecha clara de salida del motor a combustión.
- Multiplicar los puntos de carga rápida (>150 kW) y su distribución federal.
- Integrar políticas de minería de litio con desarrollo industrial local (baterías y exportación de valor agregado).
- Estabilizar el marco macroeconómico y atraer inversión privada a escala.

7. Cierre: ¿Por qué mirar a Argentina?

Argentina no parte de cero: tiene litio, renovables, capital humano y start-ups innovadoras. Pero sin planificación estratégica y sin infraestructura, el país corre el riesgo de quedar fuera de la transición más importante de la historia del transporte.

“El 2025 puede ser el punto de inflexión: si alineamos incentivos, infraestructura y producción, la movilidad eléctrica puede despegar. Si no, será una década más de oportunidades perdidas.” – Alejandro Sureda